

Challenge CORAC

POINT DE MILIEU DE SAISON

Le classement

Afin d'uniformiser l'attribution des points du classement entre les différents challenges et de contenter la majorité des pilotes, vous trouverez ci-dessous comment le calcul est fait et sera fait pour 2011.

| | |
|-------------------|--|
| Participation | Pour chaque épreuve disputée, 10 points de participation seront systématiquement attribués. Ces points sont acquis définitivement, et ceci quel que soit le nombre d'épreuves. Ils ne peuvent être perdus que dans le cas de l'exclusion du meeting par le Collège des Commissaires. |
| Essais | 5 à 1 point du 1 ^{er} au 5 ^{ème} du meilleur temps des 2 séries d'essais (temps retenu pour la grille de la manche A) |
| Manches | 15 à 1 point pour chacune des 2 meilleures manches courues (manches retenues pour le calcul de la grille de la finale) |
| Finale courue | 50 à 1 point du 1 ^{er} au 30 ^{ème} (comme pour le Trophée et le Championnat de France) |
| Finale non courue | 25 à 0.5 points du 1 ^{er} au 30 ^{ème} (comme pour le Trophée et le Championnat de France) |
| Abandon | Tout pilote ayant abandonné ou n'ayant pas terminé et ayant pris le départ d'une manche au moins sera classé en finale jusqu'à la 30 ^{ème} place. |

Pour toutes explications sur le classement posez vos questions avant l'épreuve d'Empeaux.

Si il y a des erreurs, n'en faites pas un drame. Un coup de fil ou un E-Mail sont préférables

La remise des prix

Elle sera organisée le 15 ou le 30 octobre par l'équipe d'Empeaux dans les environs de Saint Lys (31)

Les suggestions sont non seulement acceptées mais attendues. Critiquer c'est facile mais prévoir et faire, c'est bien mieux et beaucoup plus apprécié.

La saison 2010

Très tristes en participations. Pourquoi ? A vous de répondre ! Je me propose de faire un sondage concernant ce problème. J'envisage un petit questionnaire lors du meeting d'Empeaux.

Challenge BFG : très peu suivi au CORAC alors qu'il l'a été dans les autres challenges. C'est incompréhensible car il y a tout à gagner.

La saison 2011

Pas de changement fondamentaux en vue. Quelques petites adaptations (**probables mais pas encore voté par le comité directeur de la FFSA**).

- Calendrier Championnat pas de modif. au décalage près de 2011 par rapport à 2010
- Sprint car
 - o En D2 moteur unique sans préparation possible en 2011 obligatoire en 2012
 - o Récupérateur d'huile pour les chaînes
 - o Sécurisation des filets latéraux dans un cadre rigide
 - o Pas de commandes électriques au volant
 - o Rétroviseur 60cm² au lieu de 90 cm²
- Autocross
 - o Slicks supprimés

J'attends toutes vos suggestions et vos questions

Bonne continuation

Claude