

# **Challenge CORAC**

## **Le point sur le classement**

Il semble nécessaire de faire le point sur le classement du CORAC.

Conformément au règlement original 2010, les classements des premières épreuves ont été faits de la façon suivante :

10 points de participation

De 5 à 1 points attribués aux 5 premiers des essais

De 50 à 1 points attribués en fonction du **CLASSEMENT** dans l'épreuve

Lors de la réunion d'Albas, la majorité des pilotes ont désiré que ce mode de répartition des points soit changé. Un avenant au règlement a été fait. Ci-dessous la copie exacte de la nouvelle détermination des points.

Les points de 10 épreuves maximum seront seuls pris en compte et seront déterminés de la façon suivante :

Essais	5 points à 1 point du 1 <sup>er</sup> au 5 <sup>ème</sup> du meilleur temps des 2 séries d'essais (temps retenu pour la grille)
Manches la grille de la finale	15 points à 1 point pour chacune des 2 meilleures manches courues (manches retenues pour le calcul de la grille de la finale)
Finale	15 points à 1 point pour chaque finale courue

En conséquence :

Une finale annulée ne générera pas de points

Les manches annulées ne généreront pas de points

Les essais annulés ne généreront pas de points.

Les 10 points de participation restent bien entendu acquis et ne subissent pas le décompte des 10 épreuves pour les points du classement.

Ceci n'est pas une décision du bureau mais le désir d'une majorité de pilotes à la suite de la réunion d'Albas. Pour répondre à 1 courrier, il est bien évident que le classement sera intégralement repris depuis le début (épreuve de Mazan) sur les bases définies par l'additif.

Tel qu'elle est faite, la détermination des points dépend des résultats du concurrent dans chaque manche courue et est indépendante de son classement dans l'épreuve contrairement au classement du trophée et du championnat de France.