


GT TOUR FFSA 2014 - Le Castellet

24 - 26 octobre 2014

 Peugeot RCZ Racing Cup
 Course 2

 Circuit Paul Ricard (3.793 km)
 Classement sur le nombre de tours

Pos.	N°	Team	Noms	Cat	P cat.	NT	Tps Total	Ecart 1er	Ecart prec	M Tps	Au tour	V. Moy
1	34	TEAM CLAIRET SPORT	COMTE Aurélien		1	19	00:29:20.700	-	-	1:32.056	5	148.33
2	7	JSB COMPETITION	LAMBERT Mathieu		2	19	00:29:21.469	0.769	0.769	1:31.816	8	148.72
3	26	MILAN COMPETITION	MILAN Nicolas		3	19	00:29:28.756	8.056	7.287	1:32.095	8	148.27
4	1	SAINTELOC RACING	CHAUMAT Pierre Etienne		4	19	00:29:29.182	8.482	0.426	1:32.121	8	148.23
5	10	Generation Stunt	SEVEAU Sebastien		5	19	00:29:41.332	20.632	12.150	1:32.610	7	147.44
6	23	TB2S	SAVOLDELLI Guillaume		6	19	00:29:41.980	21.280	0.648	1:32.813	18	147.12
7	85	TB2S	BOSSY Thibault	J	1	19	00:29:43.438	22.738	1.458	1:32.752	10	147.22
8	21	MILAN COMPETITION	CECCHIN Orfeo		7	19	00:29:49.848	29.148	6.410	1:32.785	9	147.17
9	54	TEAM CLAIRET SPORT	PUSSIER Sylvain		8	19	00:29:50.100	29.400	0.252	1:32.843	9	147.07
10	64	TEAM CLAIRET SPORT	SIMONET Valentin		9	19	00:29:50.390	29.690	0.290	1:32.934	10	146.93
11	17	Carlsen Motorsport	CARLSEN Michael	G	1	19	00:30:28.652	1:07.952	38.262	1:34.261	4	144.86
12	8	JSB COMPETITION	JOUANNEM Alexandre	J	2	18	00:30:43.462	1 Tr.	1 Tr.	1:32.190	8	148.12
13	29	MILAN COMPETITION	BOYER Thierry	G	2	18	00:30:43.793	1 Tr.	0.331	1:37.517	3	140.02

Cts n'ayant pas couvert 75% du nbre de tour du premier (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 14 Tr.)

14	2	P2F	FESSLER, Patrick	G	3	6	00:10:27.441	13 Tr.	12 Tr.	1:34.242	4	144.89
15	14	MILAN COMPETITION	FABREGAT Jacques	G	4	5	00:08:05.692	14 Tr.	1 Tr.	1:33.831	5	145.53

M Tps : 1:31.816 (148.72 km/h), (N°7) LAMBERT Mathieu
*Sous réserve de vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif
 Subject technicals scrutineering or sporting incidents*

 Le Directeur de Course / The Race Director
 Valérie DIEBOLT

 Heure d'affichage / Time posting
 26 octobre 2014 16:21

 Le Chronométrateur / The Timekeeper
 Sylvie BUZZIGHIN