

# ITINERAIRE

<b>RALLYE DU BEARN</b>														
CONTRÔLE	ITINERAIRE	KILOMETRAGE				TEMPS IMPARTI	VOITURES							
		PARTIEL	ENTRE CH	TOTAL			TRI	INFO	VIP	000	00	0	1	
<b>1<sup>ère</sup> SECTION : NAY / NAY</b>														
						<b>H-60</b>	<b>H-45</b>	<b>H-35</b>	<b>H-25</b>	<b>H-15</b>	<b>H-10</b>	<b>H</b>		
CH 00	SORTIE PARC FERME DEPART NAY					10:30	10:45	10:55	11:05	11:15	11:20	11:30		
	ENTREE PARC ASSISTANCE				0:00	10:30	10:45	10:55	11:05	11:15	11:20	11:30		
CH 0A	PARC ASSISTANCE				0:15									
CH 0B	SORTIE PARC ASSISTANCE					10:45	11:00	11:10	11:20	11:30	11:35	11:45		
CH 01	AVANT ES 1 ARROS	4.000	4.000	4.000	0:12	10:57	11:12	11:22	11:32	11:42	11:47	11:57		
NEUTRALISATION						0:03								
ES 1	DEPART ES 1 ARROS	0.200				<b>11:00</b>	<b>11:15</b>	<b>11:25</b>	<b>11:35</b>	<b>11:45</b>	<b>11:50</b>	<b>12:00</b>		
	ARRIVEE ES 1 ARROS	<b>8.000</b>												
STOP	POINT STOP	0.300												
CH 02	AVANT ES 2 HAUT DE BOSDARROS	4.000	12.500	16.500	0:20	11:20	11:35	11:45	11:55	12:05	12:10	12:20		
NEUTRALISATION						0:03								
ES 2	DEPART ES 2 HAUT DE BOSDARROS	0.200				<b>11:23</b>	<b>11:38</b>	<b>11:48</b>	<b>11:58</b>	<b>12:08</b>	<b>12:13</b>	<b>12:23</b>		
	ARRIVEE ES 2 HAUT DE BOSDARROS	<b>5.200</b>												
STOP	POINT STOP	0.200												
CH 2A	ENTREE PARC REGROUPEMENT	0.000	0.000	25.300	0:20	11:43	11:58	12:08	12:18	12:28	12:33	12:43		
PARC REGROUPEMENT DE FIN DE SECTION - RECLASSEMENT						1:40								
<b>2<sup>ème</sup> SECTION : NAY / NAY</b>														
CH 2B	SORTIE PARC REGROUPEMENT					13:23	13:38	13:48	13:58	14:08	14:13	14:23		
	ENTREE PARC ASSISTANCE	3.200	8.800	25.300	0:00	13:23	13:38	13:48	13:58	14:08	14:13	14:23		
CH 2C	PARC ASSISTANCE				0:30									
CH 2D	SORTIE PARC ASSISTANCE					13:53	14:08	14:18	14:28	14:38	14:43	14:53		
CH 03	AVANT ES 3 ARROS	4.000	4.000	29.300	0:12	14:05	14:20	14:30	14:40	14:50	14:55	15:05		
NEUTRALISATION						0:03								
ES 3	DEPART ES 3 ARROS	0.200				<b>14:08</b>	<b>14:23</b>	<b>14:33</b>	<b>14:43</b>	<b>14:53</b>	<b>14:58</b>	<b>15:08</b>		
	ARRIVEE ES 3 ARROS	<b>8.000</b>												
STOP	POINT STOP	0.300												
CH 04	AVANT ES 4 HAUT DE BOSDARROS	4.000	12.500	41.800	0:20	14:28	14:43	14:53	15:03	15:13	15:18	15:28		
NEUTRALISATION						0:03								
ES 4	DEPART ES 4 HAUT DE BOSDARROS	0.200				<b>14:31</b>	<b>14:46</b>	<b>14:56</b>	<b>15:06</b>	<b>15:16</b>	<b>15:21</b>	<b>15:31</b>		
	ARRIVEE ES 4 HAUT DE BOSDARROS	<b>5.200</b>												
STOP	POINT STOP	0.200												
CH 4A	ENTREE PARC REGROUPEMENT	3.200	8.800	50.600	0:20	14:51	15:06	15:16	15:26	15:36	15:41	15:51		
PARC REGROUPEMENT						0:15								
<b>3<sup>ème</sup> SECTION : NAY / NAY</b>														
CH 4B	SORTIE PARC REGROUPEMENT					15:06	15:21	15:31	15:41	15:51	15:56	16:06		
	ENTREE PARC ASSISTANCE	0.000	0.000	50.600	0:00	15:06	15:21	15:31	15:41	15:51	15:56	16:06		
CH 4C	PARC ASSISTANCE				0:40									
CH 4D	SORTIE PARC ASSISTANCE					15:46	16:01	16:11	16:21	16:31	16:36	16:46		
CH 05	AVANT ES 5 ARROS	4.000	4.000	54.600	0:12	15:58	16:13	16:23	16:33	16:43	16:48	16:58		
NEUTRALISATION						0:03								
ES 5	DEPART ES 5 ARROS	0.200				<b>16:01</b>	<b>16:16</b>	<b>16:26</b>	<b>16:36</b>	<b>16:46</b>	<b>16:51</b>	<b>17:01</b>		
	ARRIVEE ES 5 ARROS	<b>8.000</b>												
STOP	POINT STOP	0.300												
CH 06	AVANT ES 6 HAUT DE BOSDARROS	4.000	12.500	67.100	0:20	16:21	16:36	16:46	16:56	17:06	17:11	17:21		
NEUTRALISATION						0:03								
ES 6	DEPART ES 6 HAUT DE BOSDARROS	0.200				<b>16:24</b>	<b>16:39</b>	<b>16:49</b>	<b>16:59</b>	<b>17:09</b>	<b>17:14</b>	<b>17:24</b>		
	ARRIVEE ES 6 HAUT DE BOSDARROS	<b>5.200</b>												
STOP	POINT STOP	0.200												
CH 6A	ENTREE PARC FERME ARRIVEE	3.200	8.800	75.900	0:20	16:44	16:59	17:09	17:19	17:29	17:34	17:44		

**TOTAL CHRONO 39.600 | LIAISOI 36.300**